

THE LAST BUGATTI RACING CARS

PARIGI, 20 GENNAIO 2020

“THE LAST BUGATTI RACING CARS”: IL LIBRO PIÙ COMPLETO SULLA BUGATTI EB110

Nessuno è mai riuscito a mettere nero su bianco la storia completa sulla EB110. Finora.

Supersportiva, detentrica di record, icona. La Bugatti EB110 ha tanti soprannomi. Ma finora mancava un libro che attribuisse una degna importanza alla Bugatti degli anni '90 del secolo scorso. Ma, finalmente, tre esperti Bugatti altamente qualificati si sono dedicati alla coupé e negli ultimi sette anni hanno scritto una biografia completa.

Con l'opera "Le ultime auto da corsa Bugatti" è stata realizzata un'imponente pubblicazione con tantissime nuove fotografie e informazioni. Su queste pagine si possono leggere le parole di protagonisti ed esperti coinvolti nel periodo di massimo splendore di EB110, tra cui testimoni oculari dell'ingegnere di gara Dieter Gass, del collaudatore Loris Biccocchi e del pilota Derek Hill. Il libro contiene documenti inediti e nuovi elementi sulla saga della Bugatti Automobili S.p.A. Durante l'estate la Bugatti stessa ha fatto un omaggio alla leggendaria EB110 con la presentazione del Bugatti Centodieci, una reinterpretazione della EB110.

PARIGI, LUOGO PERFETTO PER LA PRESENTAZIONE

Gli autori e ed esperti di Bugatti EB110 Johann Petit e Pascal van Mele lanceranno il libro insieme all'editore e storico di Bugatti Julius Kruta alla fiera Rétromobile 2020 di Parigi. Un luogo perfetto. L'evento è una delle fiere di veicoli d'epoca più importanti del mondo. La fiera, che si estende su 72.000 metri quadrati nel centro di Parigi e ospita 620 espositori, attira ogni anno più di 130.000 visitatori. Parigi è anche il luogo in cui la EB110 è stata presentata per la prima volta al pubblico il 15 settembre 1991, in occasione del 110° anniversario della nascita di Ettore Bugatti. Alla presentazione di Parigi di quasi 30 anni fa furono invitati quasi 2.000 ospiti, e tre EB110 transitarono sugli Champs-Élysées. Già il nome della EB110 rappresenta un omaggio nei confronti del fondatore del marchio Ettore Bugatti. EB sono le iniziali di Ettore Bugatti, mentre 110 sta per il 110° anniversario della sua nascita.

OLTRE 300 PAGINE DI NOZIONI ACCUMULATE

Sulle oltre 300 pagine del libro sono riportati dati e informazioni ricercati meticolosamente e più di 350 foto tratte dagli archivi aziendali e dai documenti dell'epoca. Infatti gli autori hanno potuto accedere a immagini storiche, disegni tecnici, schede tecniche e dati di gara che hanno consentito di risalire alla storia della costruzione e dello sviluppo delle ultime due vetture da competizione Bugatti gestite direttamente dalla fabbrica. Il libro redatto in inglese si concentra su questi due esemplari della EB110, che rappresentano contemporaneamente le ultime auto da corsa ufficiali Bugatti. L'evoluzione delle versioni da gara è una storia dentro la storia della EB110.

THE LAST BUGATTI RACING CARS

Finora le Bugatti EB110 da gara erano state considerate solo marginalmente, sebbene all'inizio degli anni '90 del secolo scorso la EB110 rappresentasse una rivoluzione tecnologica, una vettura il cui sviluppo era il frutto di passione e competenza. Con la EB110 e le due auto da corsa, Bugatti ha perseguito la visione di riportare il marchio all'apice dello sviluppo dell'automobile - e di essere attiva negli sport motoristici.

LA EB110 PRECORREVA I TEMPI

Per la prima volta un'auto di serie era dotata di monoscocca in fibra di carbonio. Per la carrozzeria erano utilizzati alluminio, carbonio e plastica rinforzata con fibra aramidica, cerchi in magnesio forgiato e viti in titanio. Il propulsore della supersportiva era costituito da un motore centrale V12 da 3,5 litri con quattro turbocompressori. Due alberi a camme per bancata e cinque valvole su ogni camera di combustione, per un totale di 60 valvole, assicuravano una rapida risposta dell'acceleratore. A seconda del modello, il motore erogava tra 560 e 610 CV, trasmessi alle ruote da una trazione integrale permanente. La EB100 scattava da 0 a 100 km/h EB110 in 3,26 secondi, ed era quindi l'auto di serie più veloce della sua epoca. La velocità massima era di 351 km/h. Con la EB110, Bugatti poté registrare quattro record mondiali: accelerazione, sportiva di serie più veloce, sportiva più veloce alimentata a gas e auto di serie più veloce sul ghiaccio. Anche dopo quasi 30 anni la EB110 è tra le vetture più veloci al mondo.

Fino al 1995 vennero prodotte quasi 96 EB110 GT e 32 EB110 Super Sport, per un totale di circa 128 vetture, di cui 2 auto da corsa ufficiali con una potenza di 670 CV. che presero parte anche alla 24 Ore di Le Mans, a Suzuka e alla serie americana IMSA, che comprende anche la 24 Ore di Daytona. Queste sono le ultime auto uscite dalla fabbrica. Entrambe le vetture saranno esposte al pubblico insieme per la prima volta nei giorni della fiera, dal 5 al 9 febbraio, nell'ambito della presentazione del libro.

UN LIBRO IN TRE EDIZIONI

Lo straordinario libro estremamente pregiato dedicato agli appassionati di Bugatti e ai collezionisti è disponibile in un totale di 110 esemplari in 'edizione IMSA' con rilegatura argento, 110 esemplari in 'edizione Le Mans' con rilegatura blu, entrambi al prezzo di 459 € (più spese di spedizione) e 35 esemplari nella 'Publishers Edition' in pelle a 1100 € (più spese di spedizione). La Publisher Edition è firmata dai protagonisti cruciali della saga di Campogalliano.

Disponibile per il pre-ordine al

www.TheEB110Book.com

Il libro è distribuito da

Hortons Books Limited

Ben Horton

+44 (0) 1672 514777