

THE LAST BUGATTI RACING CARS

PARIS, LE 20 JANVIER 2020

« THE LAST BUGATTI RACING CARS » LE LIVRE INCONTOURNABLE SUR LA BUGATTI EB110

Aucun livre retraçant tout l'historique l'EB110 n'avait encore été publié. Jusqu'à aujourd'hui.

Voiture supersportive, détentrice de records, icône. La Bugatti EB110 possède de nombreux surnoms. Jusqu'à aujourd'hui, aucun livre ne rendait hommage à l'importance de la Bugatti des années 1990. C'est désormais chose faite : au cours des sept dernières années, trois experts confirmés de Bugatti se sont consacrés au Coupé et ont rédigé une biographie complète.

« Les dernières Bugatti voitures de course » offre une formidable rétrospective avec de nombreuses photos et informations inédites. Elle donne la parole aux protagonistes et aux experts qui ont marqué l'âge d'or de l'EB110, notamment les témoignages de l'ingénieur de course Dieter Gass, du pilote d'essai Loris Bionchi et du pilote de course Derek Hill. Le livre contient des documents jamais publiés ainsi que de nouvelles informations sur la saga de Bugatti Automobili S.p.A. Bugatti a elle-même rendu hommage à la légendaire EB110 pas plus tard que l'été dernier avec la présentation de la Bugatti Centodieci (110 en italien) qui revisite l'EB110.

PARIS : LE LIEU PARFAIT POUR LA PRÉSENTATION

Les auteurs et experts de Bugatti EB110 Johann Petit et Pascal van Mele lanceront le livre conjointement avec l'éditeur et historien Bugatti Julius Kruta lors du Salon Rétromobile Paris 2020. Un lieu adapté. L'événement est l'un des plus importants salons de voitures anciennes au monde. Avec 620 exposants sur 72 000 mètres carrés en plein cœur de Paris, le salon attire chaque année plus de 130 000 visiteurs. C'est également à Paris que l'EB110 a été présentée au public pour la première fois le 15 septembre 1991, à l'occasion du 110^e anniversaire d'Ettore Bugatti. Lors de cette présentation, près de 2 000 invités étaient venus à Paris, admirer trois EB110 qui paraient sur les Champs-Élysées.

Le nom du modèle EB110 est à lui seul un hommage au fondateur de Bugatti, Ettore Bugatti. EB pour les initiales d'Ettore Bugatti et 110 pour son 110^e anniversaire.

UN CONCENTRÉ DE CONNAISSANCES, SUR PLUS DE 300 PAGES

Ces plus de 300 pages contiennent des données et des informations minutieusement recherchées ainsi que plus de 350 photos provenant des archives d'usine et de documents historiques. Les auteurs ont eu accès aux photos historiques, aux plans et fiches techniques ainsi qu'aux données du protocole de course. Ces documents permettent de retracer l'histoire de la construction et du développement des deux dernières voitures de course d'usine Bugatti. Le livre, écrit en anglais, se concentre donc sur ces deux voitures EB110, qui sont également les dernières voitures de course Bugatti officielles. Le développement de ces modèles de course est à lui seul toute une histoire, au sein de la grande histoire de l'EB110.

THE LAST BUGATTI RACING CARS

Jusqu'à aujourd'hui, les voitures de course Bugatti EB110 n'avaient été décrites que partiellement. Et pourtant, l'EB110 marque un véritable tournant technologique au début des années 1990. Un véhicule qui est le fruit de la passion et de la compétence. Avec l'EB110 et les deux voitures de course, Bugatti a poursuivi la vision de ramener la marque au zénith du développement automobile - et d'être active dans le sport automobile.

L'EB110 EST EN AVANCE SUR SON TEMPS

Pour la première fois sur une voiture de série, la monocoque est en carbone. La carrosserie en aluminium, carbone et en plastique renforcé de fibres d'aramide, les roues sont coulées en magnésium, chaque vis est en titane. La propulsion de cette voiture super sportive est assurée par un moteur central V12 de 3,5 litres équipé de quatre turbos. Deux arbres à cames par rangée de cylindres et cinq soupapes par chambre de combustion, soit 60 soupapes, assurent une circulation rapide du carburant. Selon le modèle, le moteur délivre entre 560 et 610 ch et la force motrice est transmise en permanence par les quatre roues. L'EB110 abat le 0 à 100 km/h en 3,26 secondes, ce qui en fait la voiture de série la plus rapide de son époque. La vitesse de pointe s'élève à 351 km/h. Bugatti a établi quatre records du monde avec l'EB110 : l'accélération la plus rapide, la voiture de sport de série la plus rapide, la voiture de sport au gaz la plus rapide et la voiture de série la plus rapide sur glace. Même après presque 30 ans, l'EB110 reste l'une des voitures les plus rapides au monde.

Jusqu'en 1995, 96 EB110 GT et 32 EB110 Super Sport ont été construites, soit quelque 128 véhicules au total, dont 2 voitures de course d'usine officielles de 670 ch. Elles participent aux 24 heures du Mans, à Suzuka et à la série américaine IMSA, dont notamment les 24 Heures de Daytona. Ce sont les dernières voitures qui ont quitté l'usine. Ces deux véhicules seront présentés au public ensemble pour la première fois lors du salon Rétromobile 2020 dans le cadre de la présentation du livre.

UN LIVRE EN TROIS ÉDITIONS.

Cet extraordinaire ouvrage de très grande qualité dédié aux passionnés et aux collectionneurs de Bugatti sera édité en édition limitée : 110 exemplaires de 'l'Édition IMSA' en reliure argentée, 110 exemplaires de 'l'Édition Le Mans' en reliure bleue, les deux aux prix de 459 € (hors frais de port), et 35 exemplaires de 'l'Édition Publishers' en cuir pour 1 100 € (hors frais de port) au total. L'Édition Publisher est également signée par des protagonistes cruciaux de la saga Campogalliano.

Disponible en pré-commande à

www.TheEB110Book.com

Le livre est distribué par

Hortons Books Limited

Ben Horton

Tel: +44 (0) 1672 514777